

Gamonal Vivo

Los alumnos del Pintor Luis Sáez apuestan por un Burgos sostenible

■ Gamonal cuenta con 12,4 kilómetros de carril bici y 5 puestos de recogida del servicio
□ Bicibur. El instituto de Gamonal celebra una Semana Cultural sobre desarrollo sostenible

Mie, 17/03/2010



Y.P.E. / Burgos

Burgos apuesta por alcanzar en un futuro no muy lejano ser una ciudad sostenible. Grandes pasos se han dado, pero todos los expertos coinciden en que ninguna medida podrá ser una realidad si no hay una base ciudadana que apueste por ese mismo desarrollo de futuro. Así, la educación se convierte en uno de los pilares fundamentales para lograr una sostenibilidad duradera y real. Y en esa apuesta se encuentra el instituto Pintor Luis Sáez, ubicado en pleno Gamonal. Un centro educativo que lleva apostando por la sostenibilidad, desde hace más de 15 años. Buena prueba de ello es el tema central con el que este instituto de Gamonal ha iniciado el pasado viernes su tradicional Semana Cultural: Desarrollo Sostenible.

En su programación, en el que se han implicado alumnos, profesores y padres, destacan conferencias sobre energías renovables, exposiciones sobre el Cambio Climático, cedida por Fundación Oxígeno, una retrospectiva para 'Convivir con la Tierra', cedida por la ong Entre Pueblos o talleres de cocina, papiroflexia,

abalorios y cuero. Los concursos de tartas y tortillas, la jornada de trueque mañana jueves, la venta de objetos reciclados y charlas en torno a la sostenibilidad energética así como actividades medioambientales dirigidas por el Aula de Medio Ambiente de Caja de Burgos y el Ayuntamiento, completan un extenso programa en el que el objetivo principal es concienciar a las generaciones futuras de la necesidad de seguir un camino sostenible en el futuro.

Movilidad en la ciudad

Una de las actividades centrales del día de ayer tuvo lugar en el salón de actos del instituto y se sumergía en profundidad en el desarrollo sostenible de Burgos. El técnico jefe del Servicio Municipalizado de Movilidad, Accesibilidad y Transporte del Ayuntamiento de Burgos, José Escalante, instruía a los alumnos de 2º de Bachillerato en la movilidad sostenible y las acciones impulsadas desde la Oficina de Movilidad del Consistorio burgalés para lograr un Burgos sostenible. Escalante hizo un breve repaso a los proyectos ya realizados y las medidas que se están llevando a cabo para lograr un Burgos sostenible. Entre otras acciones, la ciudad ha llevado a cabo el proyecto Civitas y ahora se halla inmerso en el proyecto europeo Sumobis. Entre las medidas que ha llevado a cabo el Ayuntamiento destacan la peatonalización de calles, la puesta en marcha de carriles bici hasta un total de 41 kilómetros a los que se sumarán 11 más con la construcción del bulevar.

También se han puesto en marcha los programas 'Me muevo' (en coche compartido, a pie, en bus, con sostenibilidad, en bici, en tren, con accesibilidad y con precaución). Con estas acciones «no se pretende expulsar al coche de la ciudad, sino hacer un uso racional y sostenible del mismo», apostilló Escalante quien ofreció a los escolares una exhaustiva explicación de cada uno de estos programas e incidió en las novedades y los nuevos impulsos que desde la Administración local se van a llevar a cabo, como es el programa para compartir la plaza de aparcamiento, o la implementación de líneas de autobuses circulares, ya que la ciudad se está extendiendo y ya no es tan lineal como años atrás. Asimismo se potencia la intermodalidad. Según el técnico jefe del

servicio de Movilidad, se han estudiado conexiones intermodales entre autobuses y la bicicleta y podrían reubicarse paradas para que se pueda conectar ambos transportes sostenibles y poder así unir las zonas por donde el usuario se desplace. Ahondó también en las 34 líneas de autobús que usan al año más de 14,5 millones de viajeros y la adaptación para la movilidad que se ha realizado en el transporte público así como de edificios y aceras con rebaje de bordillos, no sólo para las personas con movilidad reducida sino para todos porque la «movilidad se entiende como concepto global». Bicibur en Gamonal

José Escalante quiso centrar parte de su intervención en uno de los transportes que los escolares pueden utilizar para trasladarse por la ciudad como es la bicicleta. Indicó que hasta final de mes el servicio Bicibur no estará operativo porque se están implementando medidas de seguridad. Puso como ejemplo la torre del servicio Bicibur ubicada en las cercanías del instituto que en la madrugada del martes sufrió un acto vandálico y fue arrancada. En Gamonal, existen en la actualidad 12,4 kilómetros de carril bici de los 41 que están operativos. Para este año, se pretende llegar a los 50 kilómetros. Con el nuevo PGOU se realizarán varias interconexiones en los carriles bici uniando diversas zonas. Así, hay un total de 19,5 kilómetros proyectados en donde entrarían las conexiones que se suman a los 11 del bulevar ya planificados. Además se incrementarán los puntos de recogida que en la actualidad hay 16, cinco de ellos en Gamonal, en otros 16, aunque aún no se conoce la fecha exacta de instalación. Una iniciativa que redundará en el mayor uso de este transporte, pero siempre planteando que lo importante es la concienciación, tanto para hacer una ciudad más sostenible como para fomentar la coexistencia de transporte sostenible y vehículo privado.